



PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTANHAL

## JUSTIFICATIVA

**OBJETO:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA FORNECIMENTO DE FARDAMENTO COMPLETO PARA AGENTES DE TRÂNSITO, DESTINADO A ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA/FUNDO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO/SEMUTRAN DESTES MUNICÍPIO DE CASTANHAL/PARÁ, POR UM PERÍODO DE 12 (DOZE) MESES.

**INTERESSADO:** SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO/SEMUTRAN.

**BASE LEGAL:** Lei 8.666/93, Lei 10.520/2002, Lei n.º 7.892/13.

O Secretário Municipal de Transporte e Trânsito deste Município, em face da necessidade de contratação de empresa especializada para fornecimento de fardamento completo de agentes de trânsito completo, destinado a atender as necessidades da Secretaria/Fundo Municipal de Transporte e Trânsito deste Município de Castanhal/Pará, por um período de 12 (doze) meses, justifica a abertura do presente procedimento licitatório, tendo em vista que os referidos agentes realizam seus trabalhos nas vias públicas de nosso Município e ficam expostos às intempéries e conseqüentemente o desgaste dos mesmos.

A contratação de empresa para fornecer os uniformes faz-se necessária, dentre outras tantas justificativas que versam sobre a garantia de segurança viária ao cidadão, para atendimento a Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro – CTB e em seu Artigo 1º, inciso 3º e Artigo 88, diz textualmente: Art. 1º. O trânsito de qualquer natureza nas vias terrestres do território nacional, abertas à circulação, rege-se por este código. (...) §3º. Os órgãos e entidades competentes do Sistema Nacional de Trânsito respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação,



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTANHAL

omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro. Em conformidade com a Lei Federal 12.664/2012, que prevê a comercialização de uniformes e acessórios utilizados pelos Agentes Públicos de Órgãos de Segurança exclusivamente em postos e estabelecimentos credenciados pelo respectivo órgão e a obrigatoriedade de uso do uniforme pelos Agentes de Trânsito e Transporte do Município de Castanhal, o processo de aquisição busca a padronização resguardando os aspectos de qualidade, apresentação, conforto e segurança para os usuários. As especificações técnicas em questão têm como premissa demonstrar, delimitar e definir elementos necessários e suficientes que caracterizarão os serviços a serem executados pela contratada a SEMUTRAN, bem como, assegurar a viabilidade técnica da prestação dos serviços aqui licitados. A contratação de prestação dos serviços prevê a comercialização de uniformes e acessórios utilizados pelos Agentes Públicos de Órgãos de Segurança viária decorre da necessidade de apresentação, melhoramento, aprimoramento e continuidade de adoção de medidas que visam fundamentalmente um trânsito em condições mais seguras. É obrigação do Município de Castanhal, através da SEMUTRAN, dentro das respectivas responsabilidades de atuação, realizar a fiscalização de vias, visando proporcionar mais segurança e qualidade de vida aos cidadãos, e mais economia para o município.

### **DA FUNDAMENTAÇÃO DA ESCOLHA DA MODALIDADE**

A chamada Lei do Pregão foi instituída pela lei federal 10.520/2002 e foi regulamentada na forma de Pregão Eletrônico pelo decreto 5.450/2005. Ela é uma modalidade de licitação que os entes públicos brasileiros utilizam para a contratação de bens e serviços comuns.

No pregão eletrônico é facilitada a entrada de vários fornecedores, fazendo com que tenha uma ampliação na disputa licitatória, pois empresas de diversas localidades podem participar, além de baratear o processo licitatório, pois é simplificado as etapas burocráticas.

Trata-se de uma modalidade de licitação muito mais ágil e transparente, pois é feito por um sistema com comunicação via internet.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTANHAL

No caso do presente procedimento licitatório, não restam dúvidas acerca da viabilidade da modalidade Sistema de Registro de Preço Originário de Pregão Eletrônico, tendo em vista que permite que a Administração Pública contrate de forma mais célere e menos burocrática, mantendo a legalidade do procedimento e obedecendo ao critério do menor preço global, garantindo a escolha da melhor proposta.

### **DA MOTIVAÇÃO**

Trata-se da motivação para licitar o fardamento completo dos agentes de trânsito, para atender as necessidades da SEMUTRAN deste Município, por um período de 12 (doze) meses. Assim sendo, a aquisição em comento é consubstanciada na necessidade de proteger os agentes de trânsito que realizam seus trabalhos a maior parte do tempo nas vias públicas deste Município.

### **DA APURAÇÃO POR LOTE**

Trata-se do tipo menor preço global por lote, para que seja garantindo que o objeto seja fornecido, na sua integralidade, por uma única empresa vencedora, com o objetivo de garantir que o objeto seja produzido uniformemente, ou seja, sem variação de padrão de cores, bem como em tempo igual em consonância com o Termo de Referência. Nesse sentido é que se justifica que a licitação por lote por ser mais satisfatória do ponto de vista da eficiência técnica, por consolidar as entregas a partir de um único fornecedor vencedor do referido LOTE, gerando assim maior eficiência na gestão contratual, bem como no processo de entrega, haja vista que é notório o fato de que ao se utilizar de muitos fornecedores para entrega, aumenta-se a incidência de possibilidades de atrasos, onde pode ocorrer de um item ser entregue e outro não, para o mesmo evento caso a entrega seja feita por fornecedor diferente.

Ademais, ressaltamos que ao agregar o quantitativo de recursos dentro de LOTES, conseguem-se maiores vantagens nos preços em relação à compra segmentada, atendendo ao princípio da razoabilidade e da economicidade para a Administração.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTANHAL

### **DO QUANTITATIVO**

No que versa sobre a quantidade a ressuprir, a Prefeitura Municipal de Castanhal faz uso de prever a demanda necessária.

Em tal método, o consumo médio mensal é resultado da média aritmética do consumo nos últimos 12 meses. O método utilizado para obtenção das quantidades demandadas obedece ainda à utilização de uma margem de segurança dos estoques, para evitar o desabastecimento de produtos considerados essenciais para as atividades de infraestrutura deste Município.

Ainda sobre os quantitativos constante no Termo de Referência além de utilizar como base a quantidade estimada no processo licitatório do exercício anterior, cujo objeto refere-se aos produtos necessários e de acordo com a demanda em questão.

### **DO SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇO**

Será adotado o Sistema de Registro de Preços, haja vista a conveniência da aquisição com previsão de entregas parceladas conforme a necessidade dos serviços prestados, visando minimizar os riscos de desabastecimento e reduzir os custos de estocagem. Pois, esse possui uma vasta gama de vantagens, principalmente ao permitir a evolução significativa do planejamento das atividades de infraestrutura da Administração.

Ademais, a opção pelo Sistema de Registro de Preço originário de Pregão Eletrônico, é a mais viável, pois possui características vantajosas para a administração pública, por exemplo o fato da existência de facultatividade na aquisição do objeto licitado, sendo assim, a Administração tem a discricionariedade de agir conforme suas necessidades, podendo flexibilizar suas despesas, com a devida adequação aos recursos disponíveis.

Nesse sentido, justifica-se ainda a motivação para utilização do Sistema de Registro de Preços em razão da demanda ser eventual e futura, sendo utilizado o registro de acordo com a necessidade dos produtos demandados, levando em consideração o



PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTANHAL

desgaste natural. Outro ponto que merece destaque é o emprego de recursos financeiros somente para o atendimento imediato da demanda.

## **DO PREÇO**

O preço estimado da contratação foi obtido através de Mapa Comparativo de Preços, levando-se em consideração as pesquisas junto ao mercado, conforme cotações encaminhada por empresas desse ramo de atividade, tendo-se como valor total estimado, após cálculo da média a importância de R\$84.536,67 (oitenta e quatro mil, quinhentos e trinta e seis reais e sessenta e sete centavos).

Os recursos para a referida contratação serão provenientes do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito, conforme dotação orçamentária constante nos autos.

Verifico, mediante as informações apresentadas, que se trata de valor compatível com os valores praticados no mercado, portanto, pertinente a média estimada de preços para contratação.

## **DAS CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Isto posto, uma vez revestido das formalidades legais e necessárias, pelo presente, JUSTIFICO a necessidade da abertura de processo licitatório, cujo objeto é a contratação de empresa especializada para fornecimento de fardamento completo dos agentes de trânsito, destinado a atender as necessidades da SEMUTRAN deste Município, por um período de 12 (doze) meses.

Castanhal/Pará, 28 de abril de 2021

***Nelson Francisco Montoril de Araújo Lemos***  
***Secretário Municipal de Transporte e Trânsito/SEMUTRAN***

**Memorando 073/2021**

**Da: Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes**

**Para: Secretaria Municipal de Licitação**

Cumprimentando-a cordialmente, encaminho a V.S.<sup>a</sup> termo de referência para aquisição do fardamento completo dos agentes de trânsito desta secretaria.

Castanhal – PA, 06 de abril de 2021.

Atenciosamente



Nelson Lemos

Secretário Municipal de Trânsito e Transportes

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTANHAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO**

**TERMO DE REFERÊNCIA**

**1- Objeto:** A Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito solicita a competente autorização, a abertura de processo licitatório, conforme memorando nº 069/2021-Coordenadoria de Administração, para aquisição de fardamento completo para Agentes de Trânsito.

**2- Justificativa:** Informo-lhe que há necessidade de aquisição de fardamento completo para Agentes de Transporte e Trânsito desta Secretaria, tendo em vista que os referidos Agentes realizam seus trabalhos nas vias públicas de nosso Município e ficam expostos às intempéries e conseqüentemente o desgaste dos mesmos.

**3 - Especificações Técnicas:**

Item	Descrição	Quant.	Unid.	Valor Unit.	Valor Total
01	- CONJUNTO OPERACIONAL COMPOSTO DE BIRIBA, CALÇA, GANDOLA MANGA COMPRIDA: 01 – DESCRIÇÃO DA GANDOLA MANGA COMPRIDA COM CAMISA DRY FIT: 01 - CAMISA COM TECNOLOGIA EM DRY FIT, EM RIPSTOP PADRÃO COMBAT T-SHIRT, COM MANGA COMPRIDAS, confeccionada em tecido de composição 92% em Poliamida e 8 % de Elastano com fator de proteção UV 50+ com antibactericida (anti-odor), anti-pilling de secagem rápida (Dry fit) e new breeze (toque gelado), malha de construção lisa (não poroso) na cor preto; Mangas e golas confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor verde fluorescente e como cor secundária preto fechado em fio DURAPRO composto com fios tipo ring-spun de alta torção, dispondo do seguinte: tratamento de PROTEÇÃO UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de "bacteriostático" e "fungistático"; composição com 50% poliamida e 50% algodão; peso de 2 g/m2 (com variação de até 1g/m2, para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. Dispondo do brasão da instituição e identificação bordados no peito, bandeira bordada na manga direita, brasão do município bordado na manga esquerda e nas costas bordado SEMUTRAN, ambos diretamente na peça, gola alta e em sua circunferência, com largura de 6,60 cm com fechamento em zíper de poliéster medindo 26 cm a contar da extremidade do início da gola, de forma embutida, e na extremidade superior com a camisa fechada deverá conter um acabamento em poliamida em formato ESCALENO de forma impedir	78	Conj.	-	-

o contato do zíper com a pele. Nas junções entre manga e tórax deverá ser feito através de costura específica flat seaming em ambos os lados da mesma cor do tecido e da malha; nas laterais da camisa há um suador de largura de 9,0cm composto de malha poliamida da mesma cor do corpo, em formato colmeia voltado para secagem rápida, desde a altura da cintura até a extensão da axila. Nas mangas há bolsos com extensão de 16 cm de altura e 13,5 cm de largura fechados através de fecho de contato de 11 cm por 25cm de largura com lapela oitavada, parte externa do bolso revestido de material sintético na mesma cor do tecido, faixa refletiva industrial de 25 mm na cor cinza nas mangas, sendo no braço, punho e lapela do bolso, com os seguintes bordados em máquina eletrônica diretamente ou não no bolso da manga esquerda o brasão do município nas cores originais e no bolso da manga direita a bandeira do município nas cores originais, o bolso possui formato oitavado possuindo uma fole de extensão de 3,5 cm voltadas para a parte traseira. Proteção dos cotovelos em formato retangular com extensão de 29 cm possuindo uma pinça na parte superior de 5,5 cm e na sua extremidade direita possuindo um escaleno a partir da extremidade superior, possuindo altura de 7 cm iniciando com largura de 5,90 cm e finalizando com 4,90 cm com fechamento em máquina de pesponto a manga sendo finalizada e fechada por uma fole de 6,5 cm de largura em formato oitavado com velcro na parte inferior possuindo tamanho de 6,0 cm de comprimento por 25 cm em sua circunferência há colocação de velcro de 2,5 cm em toda a sua extensão do corpo nas cores originais, com bandeira do município bordado do lado direito na cor original a brasão do município bordada do lado esquerdo na cor original e "SEMUTRAN" bordado nas costas em amarelo.

3 – ESPECIFICAÇÕES DO TECIDO DA CALÇA – Confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor preto fechado em fio DURAPRO da SANTISTA, dispondo do seguinte: tratamento de PROTEÇÃO UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de "bacteriostático" e "fungistático"; composição com 50% poliamida e 50% algodão; peso de 2 g/m<sup>2</sup> (com variação de até 1g/m<sup>2</sup>, para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%.

4 – ESPECIFICAÇÕES DA CALÇA - com cintura alta, em forma ligeiramente tronco-cônico, seccionada obliquamente da frente para a retaguarda, com abertura frontal contendo zíper ou botões em



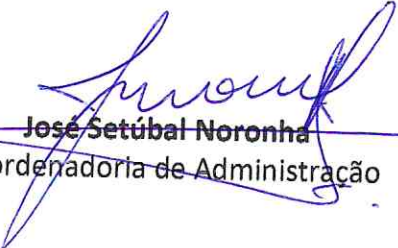
	<p>matéria plástica na cor preta; cós postiço com 4 cm de largura, contendo 4 a 5 passadores simples, de 5,5 cm altura e 4,5 cm de largura, dispostos na frente, nos lados e atrás, para receber o cinto, cós com sistema MOOVE para melhor conforto, costura dupla, com fechamento através de gancho, caseado na horizontal; vista embutida com reforço de ganchos (ou travetes); na parte traseira reforço; 02 bolsos tipo faca interno com forro na parte interior na mesma cor do tecido, fixados na parte superior da frente com reforço de viés nas extremidades, 02 bolsos fixados na parte superior traseira tipo faca interno com fechamento velcro e reforço de viés nas extremidades, 02 bolsos fixado nas laterais no joelho tipo sacola chapado com lapela oitavado em tecido rip stop na cor amarela com prega interna e faixa refletiva industrial de 25 mm na cor cinza, com portinholas pespontadas fechadas por velcro ou dois botões embutidos, 01 bolso interno na parte frontal na altura da coxa com abertura de 4,5 cm, 01 bolso externo tipo sacola chapado com lapela com fechamento em velcro medindo 7,0x14,0 cm fixado acima do bolso lateral; bainha simples; costuras do cós em máquina de pregar cós; costuras de laterais, ganchos e ilhargas em máquina fechadeira de 02 agulhas paralelas ponto corrente; fechamento do entrepernas em máquina interlock com bitola mínima de 0,8mm; costuras para o pesponto da vista, gancho dianteiro, bolsos e portinholas em máquina reta de 02 agulha paralelas; costuras para bainha dos bolsos dianteiros e barra em máquina reta de 01 agulha; aplicação de overlock nas bordas desfiantes de tecido; caseado reto proporcional ao tamanho do botão; aplicação de travetes nas extremidades dos bolsos, portinholas, final da vista, fixação dos passantes e na junção dos ganchos por sobre a costura de segurança do interlock; pontos por 3,5 a 4,0 cm em todas as costuras e overlock; Aviamentos em linha 80 Pes/Alg, ou na mesma composição do tecido (67% poliéster e 33% algodão) na cor preta para as costuras de fechamento, fixação, caseados e pregar botões, linha 120 e filamento para o overlock; entretela a ser utilizada em tecido não tecido (fina). Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da Contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. <b>Apresentar amostra da calça e da gandola junto com o laudo da malha da instituição de registro.</b></p>				
02	GORRO OPERACIONAL: 1-DESCRIÇÃO DO TECIDO DO GORRO: Confeccionada em tecido rip stop em estampa	39	Unid.	-	-

	<p>de cor preto fechado em fio DURAPRO, dispondo do seguinte: tratamento de proteção UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de "bacteriostático" e "fungistático"; composição com 50% poliamida e 50% algodão; peso de 258 g/m<sup>2</sup> (com variação de até 1g/m<sup>2</sup>, para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. 2-DESCRIÇÃO DO GORRO: brasão na parte frontal bordado na própria peça, nas laterais em rip stop na cor amarela e faixa refletiva industrial de 25mm na cor cinza e na parte traseira escrito TRÂNSITO. Reforço em tripla camada, composto de esponja, forro e tecido, ambos prensado em alta pressão, acabamento e fechamento em viés em todas as extremidades, pala ondulada e curvada. Fechamento da costura em máquinas com uma e duas agulhas, pespontado duplo, máquina reta e fechamento manual. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido. <b>Apresentar amostra.</b></p>				
03	<p>CAMISETA: Confeccionada em malha fria com a nova TECNOLOGIA ANTI-PILLING, na cor preta, em poliéster e viscose, com maior resistência as lavagens, atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento; costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola; dispondo brasão e identificação bordado na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. <b>Apresentar amostra.</b></p>	122	Unid.	-	-
04	<p>CINTO DE PASSEIO: em nylon na cor preta, com ponteira e fivela rolete em metal na cor preto. <b>Apresentar amostra.</b></p>	39	Unid.	-	-
05	<p>PORTA TALONÁRIO DE PERNA: Confeccionada em todo o seu corpo externo, em LONA CORDURA 1000, aplicação de duas camadas de PVC e HIDRO-REPELENTE, composição 100% POLIAMIDA, gramatura 386 m<sup>2</sup> na cor preta. Dispondo na parte frontal de uma bolsa multiuso com lapela e revestida na parte externa de velcro para colocação da identificação da instituição ou do agente; e três porta carregadores com fechamento em velcro; parte interna com fechamento em zíper e duas bolsas multiuso. Fita de 50 mm com passadores e travamento saque rápido para fixação na</p>	39	Unid.	-	-

	perna; duas travas - saque rápido, passadores e fitas de 25mm para fixação no cinto, fixação na perna modelo aranha, tira emborrachado para identificação do agente com contorno e nome na cor amarelo e fundo na cor preto. <b>Apresentar amostra.</b>				
06	CINTURÃO TÁTICO: modelo Força Nacional; formado por cinto lombar interno fixado ao cinto externo por presilhas (02 na frente e 01 nas costas) com fechamento em fivela de fechamento triplo; Cinto Lombar Interno; Em Nylon Rip Stop; na cor preta; com camada interna em tela Spacyl; presilhas em Nylon 600, na cor preta; acabamento em viés especial e fechamento em fecho de contato (formado por contato macho e fêmea - composição: 100% em poliamida), com reforço de alta densidade e ganchos de 2,5mm); Cinto Externo: em Nylon Rip Stop; na cor preta; com camada interna em tela Spacyl; acabamento em viés especial; fechamento triplo em fivela; produzida em nylon rígido ou metal. <b>Apresentar amostra.</b>	39	Unid.	-	-
07	APITO: Oficial Profissional com biqueira de silicone ante bactericida, potência de 120Db com abertura para baixo e para cima. <b>Apresentar amostra.</b>	39	Unid.	-	-
08	FIEL RETRÁTIL: cor preta com gravação. <b>Apresentar amostra.</b>	39	Unid.	-	-
09	CAPA DE COLETE BALÍSTICA: - Confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor PRETA, fechado em CORDURA 1.000 na cor preta modelo MODULAR, dispondo do seguinte: tratamento ANTIMICROBIAL com característica de "bacteriostático" e "fungistático". Dispondo: parte interna da capa será de tela SMARTEC na cor preta que servirá para absorção de calor, com conforto e durabilidade, zíper na parte inferior para inserir a placa balística; fitas em poliéster na cor preto com fixação na horizontal com pontos travetados, terá em seu acabamento cadarço debrum 100% poliéster. Sendo distribuídos da seguinte forma: na parte frontal e traseira, velcro de absorção para fixação de brêves; Brasão nacional do agente de trânsito, brasão do departamento e identificação, ambos bordados ou emborrachado revestido em velcro na cor preto para fixação na parte frontal, Na parte traseira leva a palavra AGENTE DE TRÂNSITO ou Trânsito Fiscalização, ambos bordados ou emborrachado com revestimento em velcro para fixação. Faixa refletiva INDUSTRIAL 50 mm na cor verde fluorescente com CERTIFICADO DO DENATRAN, sendo: na parte frontal duas faixas na vertical e duas na vertical na parte traseira. A capa terá gola com aplicação de velcro para aplicação de	39	Unid.	-	-

	bucaneira em material, nos ombros do colete terá reguladores de altura com velcro de 50 mm, cadarço de 25mm com reguladores e trancas de 25 mm em polietileno. Será aplicado nos mesmos, material emborrachado com ranhuras antiderrapante para ajudar amortecer impacto quando do uso de arma longa. <b>Apresentar amostra.</b>				
10	CAPAS DE CHUVA: de nylon impermeável c/ zíper e velcro de casaco, zíper ajustável nas pernas, faixa refletiva no casaco e na calça, tamanhos P/M/G/GG, conjunto composto por calça e jaqueta, touca, forro interno, personalizado com o Brasão do departamento e nome "SEMUTRAN" na parte traseira. <b>Apresentar amostra.</b>	39	Unid.	-	-

Castanhal – Pará, 05 de abril de 2021.

  
**José Setúbal Noronha**  
 Coordenadoria de Administração